

REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GRADITELJSTVA
I PROSTORNOGA UREĐENJA

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 20
Tel: 01/ 3782 444 Fax: 01/ 3772 822

Klasa: 023-01/14-01/86
Ur.broj: 531-01-13-7
Zagreb, 03. studenoga 2014.

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE Glavno tajništvo

Predmet: Zastupničko pitanje dr.sc. Mirele Holy u vezi s održavanjem cesta i pristupnih putova na području Nacionalnog parka Plitvička jezera
- **odgovor**, dostavlja se

Veza: Vaša Klasa: 021-12/14-01/365, Ur.broj: 50301-01/20-14-5, od 20. listopada 2014.

Povodom dostavljenog zastupničkog pitanja dr. sc. Mirele Holy u vezi s održavanjem cesta i pristupnih putova na području Nacionalnog parka „Plitvička jezera“, Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, kao nositelj pripreme prijedloga traženog odgovora, na temelju dostavljenog nam prijedloga odgovora Ministarstva zaštite okoliša i prirode, Klasa: 023-01/14-01/123, Urbroj: 517-04-14/9, od 29. listopada 2014. i nakon uvida u dokumente prostornog uređenja, a sve sukladno Zakonu o prostornom uređenju („Narodne novine“ br. 153/13), dostavlja slijedeći prijedlog odgovora:

Prema članku 81. Zakonu o prostornom uređenju („Narodne novine“ broj 153/13), ovo Ministarstvo nadležno je kao nositelj izrade prostornih planova državne razine, gdje spada i izrada i donošenje prostornog plana područja posebnih obilježja koji se obvezno, prema članku 68. istog Zakona, donosi i za područje nacionalnog parka.

Za Nacionalni park „Plitvička jezera“, unutar kojeg se nalazi i područje kroz koje prolazi predmetna postojeća cesta na dionici Čuić Krčevina - Uvalica - izvor Crne rijeke – Plitvički Ljeskovac, na snazi je Prostorni plan područja posebnih obilježja

Nacionalnog parka „Plitvička jezera“ („Narodne novine“ broj 49/14 - u daljnjem tekstu PPPPO). Prema navedenom PPPPO, predmetna postojeća dionica ceste se zadržava tj. planirana je u kategoriji „ostale ceste“ čija gradnja i uređenje je određeno posebnim zakonskim propisima, pravilnicima i standardima. Nadalje PPPPO omogućuje rekonstrukciju postojećih cesta na području Nacionalnog parka, kao i održavanje postojećih cesta sukladno propisima o javnim cestama i u skladu s Planom upravljanja prema posebnom propisu. Što se tiče mjera zaštite od požara, PPPPO određuje za sve zone zaštite i korištenja prostora potrebu izrade procjene ugroženosti i planove zaštite od požara prema posebnim propisima, a sastavni dio kojeg je i osiguranje potrebne prometne sigurnosti i povezanosti.

Prema navedenom, sa stanovišta prostorno planske dokumentacije stvoreni su preduvjeti za razvoj i uređenje prometne mreže u cilju poboljšanja iste te osiguranja boljeg prometnog povezivanja i kvalitetnijeg pristupa do pojedinih područja.

U očitovanju nadležne ustanove - Javne ustanove „Nacionalni Park Plitvička jezera“ od 29. rujna 2014. godine navedeno je da Javna ustanova „Nacionalni Park Plitvička jezera“ odgovorno upravlja područjem koje je u cijelosti u ekološkoj mreži NATURA 2000 (HR1000020) i nalazi se na listi svjetske baštine UNESCO-a zbog iznimnih prirodnih vrijednosti. Glavnina područja koja se spominje u zastupničkom pitanju nalazi se u zonama stroge i najstrože zaštite. Sukladno Planu upravljanja Nacionalnim Parkom Plitvička jezera, iz 2007. godine, i Zakonu o zaštiti prirode („Narodne novine“ br. 80/13), Javna ustanova „Nacionalni Park Plitvička jezera“ obvezna je očuvati izvornost ekosustava, naročito onih prirodnih vrijednosti koje se nalaze u spomenutim zonama. Također, valja napomenuti da je predmetno područje dio neposrednog sliva Crne rijeke, odnosno glavnine voda koje se dreniraju prema Plitvičkim jezerima kao temeljnom fenomenu. Sukladno navedenom, Javna ustanova „Nacionalni Park Plitvička jezera“ zatražila je i dobila dopuštenje od Ministarstva zaštite okoliša i prirode za postavljanje predmetnih rampi, po uzoru na Hrvatske šume, kako bi poboljšala upravljanje nad tim područjima i spriječila neprihvatljiva ponašanja koja su kulminirala posljednjih godina (Rješenje Ministarstva zaštite okoliša i prirode, Klasa: UP/I-612-07/13-26/358, Urbroj: 517-07-2-1-1-14-2 od 04. ožujka 2014.). Zbog lake dostupnosti automobilom, izvor Crne rijeke postao je omiljeno izletničko mjesto za druženja uz pečenja i roštilj, čime je znatno povećan rizik od požara. Ključ, koji je jednak za sve rampe na području Parka, posjeduju sve službe, uključujući Vatrogasnu postrojbu Nacionalnog parka Plitvička jezera. Odmah nakon postavljanja rampe obnovljena je šumska cesta Uvalica – Izvor Crne rijeke.

Javna ustanova „Nacionalni park Plitvička jezera“ održava oko 130 km šumskih putova, koji su uglavnom i protupožarni putovi te navedene putove održava na način na koji nadležne inspekcije Ministarstva unutarnjih poslova (Protupožarni inspektori) nisu imale primjedbe. Jedina izrečena primjedba bila je za sanaciju mosta na Crnoj Rijeci. Most na Crnoj rijeci nije uporabljiv niz godina, a potpuno se urušio 2013. godine nakon proljetnih visokih voda. Javna ustanova „Nacionalni Park Plitvička jezera“ osigurala je sredstva za 2013. godinu i izradila projekt obnove mosta još u prosincu 2012. godine kada je predala Upravnom odjelu za graditeljstvo, zaštitu okoliša i prirode te komunalno gospodarstvo Ličko senjske županije zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole koja je izdana tek u kolovozu 2013. godine. Odmah po ishodu lokacijske dozvole Javna ustanova „Nacionalni Park Plitvička jezera“

pokrenula je postupak ishodaženja potvrde glavnog projekta koja je, uz pozurnice, dobivena tek u rujnu 2014. godine. U tijeku je postupak prikupljanja ponuda.

Znanstvena istraživanja koja su u tijeku (npr. pracenje vuka) potvrđuju da područja Nacionalnog parka Plitvička jezera u zonama stroge i najstrože zaštite (Staništa prebornih suma) imaju iznimno očuvan ekosustav i hranidbeni lanac velikih zvijeri. Svako prisustvo čovjeka može poremetiti ravnotežu što bi bilo suprotno preuzetim obvezama. Cilj održivog razvoja turističkih aktivnosti u tom prostoru mora biti usmjeren ka edukaciji posjetitelja. U tom smislu Javna ustanova „Nacionalni Park Plitvička jezera“ potiče edukativne staze. Biciklistički turizam također mora biti u funkciji očuvanja prirodnih vrijednosti. U tom smislu pokrenuta je revizija biciklističkih staza na području Nacionalnog parka u suradnji s Turističkim zajednicama Općina Plitvička Jezera i Rakovice te zainteresiranim dionicima iz privatnog sektora.

MINISTRICA
Anka Mrak-Tarjaš, dipl. ing. arh.

Privitak

1. Ministarstva zaštite okoliša i prirode

Odgovor: Klasa: 023-01/14-01/123, Urbroj: 517-04-14/9



HRVATSKI SABOR

KLASA: 021-12/14-18/363

URBROJ: 65-14-04

Zagreb, 28. listopada 2014.

021-12/14-01/365 22.11

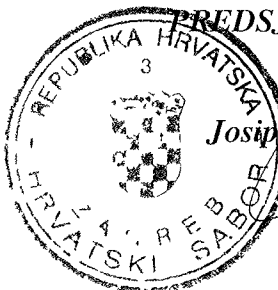
65-14-06 13.11

10

VLADI REPUBLIKE HRVATSKE

U prilogu upućujem požurnicu **dr. sc. Mirele Holy**, zastupnice u Hrvatskom saboru u svezi zastupničkog pitanja od 17. rujna 2014. godine, klasa: 021-12/14-18/363, uřbroj: 65-14-02.

Molim dostavite odgovor na postavljeno zastupničko pitanje, sukladno odredbi članka 144 Poslovnika Hrvatskoga sabora, u roku od 8 dana od dana dostave požurnice.



PREDSJEDNIK

Josip Leko

predsjednik

Pošiljatelj: mirela.holy@gmail.com u ime Mirela Holy [mirela.holy@orah.hr]
Poslano: 26. listopada 2014 9:53
Primatelj: Predsjednik
Kopija: Slaven Hojski
Predmet: Požurnice - odgovori na zastupnička pitanja
Privici: Zastupnicko_NUTS_regije_potpore.docx;
Zastupnicko_monetizacija_imovinsko_pravni_odnosi.docx;
Zastupnicko_Vedran_Biondic_Fuckar.docx; Zastupnicko_Bribirska_obala.docx;
Zastupnicko_imanje_Pavlovac.docx; Zastupnicko_MOL6_radioaktivnost.docx;
Zastupnicko_gudronske_jame_Borovje.docx;
Zastupnicko_cestes_putovi_NP_Plitvicka_jezera.docx; Zastupnicko_radovi_Skulici.docx;
Zastupnicko_kanalizacija_Knin.docx; Zastupnicko_afera_SOA_032014.docx

Poštovani predsjedniče Leko,

molim Vas da uputite požurnicu Vladi Republike Hrvatske koja još uvijek nije poslala odgovore na zastupnička pitanja koja Vam šaljem u prilogu iako je za neka od njih već davno prošao poslovnički rok od mjesec dana. Naime, neka pitanja postavila sam još tijekom proljeća (o kanalizaciji u Kninu te postupanju tajnih službi) a odgovore nisam primila.

Unaprijed Vam zahvaljujem!

S poštovanjem,

Mirela Holy

REPUBLIKA HRVATSKA
65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno: 27-10-2014		
Klasifikacijska oznaka	Org. jed.	
021-12/14-18/363	65	
Uredbeni broj	Pril.	Vrij.
6531-14-03	2	—

MIRELA HOLY,
zastupnica u Hrvatskom saboru

Zagreb, 17. rujna 2014.

PREDSJEDNIK VLADE RH
GOSPODIN ZORAN MILANOVIĆ

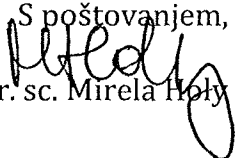
PREDMET: ZASTUPNIČKO PITANJE

Poštovani predsjedniče Vlade,

obratili su mi se zabrinuti građani s područja Plitvičkih jezera koji upozoravaju na moguće štetne posljedice odluka nadležnih zaposlenika NP Plitvička jezera u dijelu koji se tiče održavanja cesta i pristupnih putova, a time i učinkovite prevencije većih posljedica požara. Skrenuli su mi pažnju na činjenicu da odredbe nedavno usvojene Odluke o donošenju prostornog plana područja posebnih obilježja NP Plitvička jezera, suprotno odlukama nadležnih osoba u NP Plitvička jezera, idu u pravcu rješavanja problema devastirane ceste i opasnosti od požara na dionici Ćuić Krčevina – Uvalica – izvor Crne rijeke – Plitvički Ljeskovac. Ova se cesta godinama ne odražava, vododerine su ju potpuno uništile u dijelu Uvalica – izvor Crne rijeke te na dionici usponskog djela kroz šumu Ćuić krčevina – Uvalica, a gašenje požara iz zraka bilo bi nemoguće jer kanaderi ne smiju sletjeti na jezera. Osim toga, pristup eventualnom požarištu u ovom dijelu Parka otežan je i rampom na dionici Uvalica –izvor Crne rijeke kod Napojišta te na dionici Plitvički Ljeskovac – Uvalica, a ključ od rampe imaju samo čuvari prirode u Parku. Drveni most na Crnoj rijeci iz smjera Plitvičkog Ljeskovca je potpuno srušen i ništa se ne čini da se popravi. Cestovna komunikacija nije moguća ni za pješake, a kamoli protupožarno vozilo. U dokumentu Odluke drveni most na Crnoj rijeci naveden je kao objekt tehničke kulture koji ima status kulturne baštine. Zbog neodržavanja ceste Ćuić krčevina – Uvalica ~~na dionici Uvalica – izvor Crne rijeke pristup građanima koji imaju svoje~~ pokojnike na groblju Uvalica na kojem je tijekom 2013. godine sahranjeno dvoje ljudi. Odlukom se predviđa održavanje svih zapuštenih povijesnih groblja i Spomen memorijalnih građevina na području Parka. Osim toga, odlukama nadležnih u Parku bez ikakvog su obrazloženja ukinute biciklističke staze. Oznake i smjerokazi biciklističkih staza su uklonjeni na terenu kao i sa web stranice Parka.

Slijedom prethodno rečenog molim Vas da mi odgovorite na sljedeće pitanje:

Je li Vlada Republike Hrvatske upoznata s ovim slučajem? Što se planira poduzeti po ovom predmetu? Zašto se ne održavaju ove ceste i pristupni putovi? Tko će biti odgovoran ukoliko zbog ovog nemara odgovornih u Parku nastanu štetne posljedice po temeljni fenomen Parka? Zašto je most srušen i nije popravljen? Zašto su prije tri godine izrađene biciklističke oznake i smjerokazi koji su sada neobrazloženom odlukom nadležnih osoba u Parku uklonjeni? Tko donosi ovakve štetne odluke koje su u suprotnosti s nedavno u Saboru usvojenom Odlukom i zašto ih donosi?

S poštovanjem,

dr. sc. Mirela Holy